

14.5.2024

Invalidiliiton lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikenteen ja logistiikan tietosäätelyn päivityksestä (data-avaruus osa 1)

Jakeluinfra-asetusta koskevat ehdotukset 154 b § ja 188 a §

Invalidiliitto pitää tärkeänä myös esteettömyystietojen saatavuutta lataus- ja tankkaus pisteiden osalta. On tärkeää, että liikkumisen apuvälineitä käyttävät, kuten esimerkiksi pyörätuolinkäyttäjät ja/tai lyhytkasvuiset ihmiset voivat niitä käyttää yhdenvertaisesti muiden kanssa.

Sähköisiä kuljetustietoja koskeva ehdotus 154 c §

- ei lausuttavaa

Henkilöliikenteen liikkumispalveluiden olennaisia tietoja, multimodaaliasetusta ja liityntäpisteitä ja niiden esteettömyystietoa koskeva ehdotus 154 §

Toteamme ilolla, että hallituksen esitysluonnoksessa tunnistettu kaikille käyttäjäryhmille hyödylliseksi ja sen saatavuus pyritään varmistamaan. Invalidiliitto arvioi esteettömyyttä fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten ihmisten näkökulmasta. Erytisen tärkeänä näemme ajantasaisten ja luotettavien esteettömyystietojen kokoamisen, ylläpitämisen sekä saatavuuden. Tiedon oikea-aikaisuus edellyttää myös poikkeustilanteiden huomioimisen.

Hallituksen esitysluonnoksessa on hyvin huomioitu YK:n vammaisyleissopimus artikla 9 (Esteettömyys ja saavutettavuus): ”Jotta vammaiset henkilöt voisivat elää itsenäisesti ja osallistua täysimääräisesti kaikilla elämänalueilla, sopimuspuolet toteuttavat asianmukaiset toimet varmistaakseen vammaisille henkilöille muiden kanssa yhdenvertaisen pääsyn fyysiseen ympäristöön, kuljetukseen, tiedottamiseen ja viestintään, muun muassa tieto- ja viestintäteknologiaan ja -järjestelmiin, sekä muihin yleisölle avoimiin tai tarjottaviin järjestelyihin ja palveluihin sekä kaupunki- että maaseutualueilla.”

Invalidiliitto pitää hyvänä multimodaaliasetuksen tarkistamisen seurauksena asetuksen liitteeseen lisättyjä uusia tietolajeja. Kannatamme pykälään ehdotettavaa uutta momenttia, jossa olisi kirjaus liityntäpisteistä ja niiden esteettömyyttä koskevista tiedoista. Kannatamme, että tietojen tarkemman sisällön sekä teknisten vaatimusten osalta noudatettaisiin jatkossa multimodaaliasetusta. Reaaliaikainen matkustustieto tukee eri tavoin vammaisten ihmisten tosiasiallista mahdollisuutta käyttää eri liikennevälineitä ja siten lisää yhdenvertaisuutta sekä osallisuutta.

Lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuutta koskevat ehdotukset 155 § ja 157 § Invalidiliitto näkee lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuuden edistävän järjestelmien luotettavaa käyttöä. Tämä tukee myös esteettömän matkaketjun toteuttamista.

Liikenneasioiden rekisteriä ja muuta tietojenluovuttamista koskevat ehdotukset 197 §, 203 a §, 227 §, 228 § ja 231 §

- Ei lausuttavaa

Muita huomioita

14.5.2024

Invalidiliitto muistuttaa YK:n vammaisyleissopimuksen artiklasta 20 (Henkilökohtainen liikkuminen);” Sopimuspuolet toteuttavat tehokkaat toimet varmistaakseen vammaisille henkilöille mahdollisimman itsenäisen henkilökohtaisen liikkumisen, muun muassa:

- a) helpottamalla vammaisten henkilöiden henkilökohtaista liikkumista sillä tavalla kuin ja silloin kun he haluavat sekä kohtuulliseen hintaan;
- b) helpottamalla laadukkaiden liikkumisen apuvälineiden, laitteiden, apuvälineteknologian sekä erilaisten avustajien ja välittäjien saatavuutta vammaisille henkilöille, muun muassa tarjoamalla niitä kohtuulliseen hintaan;”

INVALIDILIITTO RY

Helsingissä 14. toukokuuta 2024

Janne Juvakka
toimitusjohtaja

Laura Andersson
yhteiskuntasuhdejohtaja

Lisätietoja: Riitta Saksanen, asiantuntija, riitta.saksanen@invalidiliitto.fi